



Pour diffusion immédiate : 27/06/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME DE PÉAGE URBAIN UNIQUE EN SON GENRE DANS LE PAYS AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR ET DE RÉDUIRE LE TRAFIC**

***Le plan de tarification de la congestion, comprenant des mesures d'atténuation pour les communautés à risque, obtient l'approbation fédérale après un examen environnemental approfondi***

***La structure tarifaire des péages sera recommandée par la commission d'examen de la mobilité du trafic après une étude approfondie des schémas de trafic et d'autres facteurs clés***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que l'administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) avait achevé l'évaluation environnementale du programme de tarification des embouteillages de l'État, le Manhattan Central Business District Tolling, après une période de 30 jours de mise à disposition du public de l'évaluation environnementale finale. L'agence fédérale a publié aujourd'hui une déclaration d'absence d'impact significatif, confirmant la conclusion de l'évaluation environnementale finale, qui comprend des mesures d'atténuation à mettre en œuvre dans le cadre du programme, selon laquelle le programme n'aura pas d'impact significatif sur l'environnement.

« La tarification de la congestion réduira le trafic dans notre centre-ville surchargé, améliorera la qualité de l'air et fournira des ressources essentielles à la MTA. **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je suis fière de la procédure d'évaluation environnementale approfondie que nous avons menée, notamment en répondant à des milliers de commentaires émanant de membres de la communauté de toute la région. Avec le feu vert du gouvernement fédéral, nous sommes impatients de poursuivre la mise en œuvre de ce programme ».

L'évaluation environnementale (Environmental Assessment, EA), préparée par l'Autorité des ponts et tunnels de Triborough (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA), une agence affiliée à l'Autorité métropolitaine des transports (Metropolitan Transportation Authority, MTA), le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYS DOT) et le Département des transports de la ville de New York (New York City Department of Transportation, NYC

DOT), en consultation avec l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration, FHWA), a conclu que le programme devrait atteindre ses objectifs en réduisant la congestion et le nombre total de kilomètres parcourus par les véhicules, avec des avantages connexes en termes de qualité de l'air au niveau régional, tout en apportant un soutien financier à la modernisation du système de transport public de la MTA.

Avant qu'une structure tarifaire puisse être fixée, le Comité d'examen de la mobilité du trafic (Traffic Mobility Review Board, TMRB), un organe prévu par la loi d'État d'avril 2019 qui a établi le programme de péage du quartier central des affaires, élaborera une structure de péage recommandée après avoir pris en compte des facteurs tels que les schémas de trafic, les mesures d'atténuation du trafic, les coûts d'exploitation, l'impact sur le public, la sécurité publique, les types de véhicules, les remises, les tarifs aux heures de pointe et aux heures creuses, la qualité de l'air et les tendances en matière d'émissions. Le TMRB fournira un rapport expliquant ses recommandations, y compris l'examen et l'analyse sous-jacents, au conseil d'administration de l'OTC, qui coïncide avec le conseil d'administration de la MTA. Le conseil d'administration de la TBTA adoptera et établira la structure de péage.

Si une structure de péage est adoptée selon le calendrier prévu, la perception du péage pourrait commencer dès mai 2024, ce qui donne aux entrepreneurs un délai contractuel de 310 jours pour finir de concevoir, développer, tester et installer le système et l'équipement de péage.

**Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré :** « C'est maintenant que le vrai travail commence. Le conseil d'administration de la MTA, en sa qualité de conseil d'administration de la TBTA, doit adopter une structure de péage, et les entrepreneurs doivent installer des équipements de péage dans toute la zone de péage. Il en résultera une réduction des embouteillages et la mise en place de l'un des piliers de financement du programme d'investissement 2020-2024 de la MTA, un niveau d'investissement historique pour réaliser des améliorations qui permettront de mettre le réseau en état, d'améliorer l'accessibilité, d'accélérer la résilience climatique et de mettre fin aux déserts en matière de transport en commun ».

**Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « Il est important de faire avancer ce programme de tarification de la congestion, le premier du pays, pour une multitude de raisons : un air plus pur, une diminution de la congestion sur nos routes et des investissements intelligents et ciblés dans des transports publics plus équitables et accessibles pour la ville de New York et ceux qui y vivent, la visitent et y travaillent ».

**Ydanis Rodriguez, commissaire du Département des transports de la ville de New York, a déclaré :** « Nous menons le pays dans le développement d'un programme de tarification de la congestion qui permettra d'avoir une ville plus sûre, plus saine et plus équitable. Le péage du quartier central des affaires réduira la congestion de nos rues tout en générant des recettes essentielles pour les transports en commun. Nous

remercions le maire Adams, la gouverneur Hochul et nos partenaires au niveau de l'État et du gouvernement fédéral, qui travaillent à la mise en œuvre de ce programme essentiel ».

### **Avantages du programme**

L'évaluation révèle que dans les 28 comtés étudiés dans le cadre de l'évaluation environnementale, seuls 11 % des personnes qui se rendent au travail dans le Central Business District (CBD) de Manhattan conduisent et 85 % utilisent les transports en commun. En réduisant les embouteillages et en créant des revenus pour les transports publics, le programme profitera à des millions de personnes chaque jour. Grâce à un ensemble de mesures d'atténuation, le programme améliorera également la qualité de l'air dans les communautés de justice environnementale.

**Moins d'embouteillages** : New York est la ville la plus encombrée des États-Unis. Les rues encombrées ralentissent les bus, retardent les véhicules d'urgence et les services de livraison, augmentent le coût des affaires et nuisent à notre qualité de vie. L'évaluation environnementale finale prévoit une réduction d'environ 15 à 20 % du nombre de véhicules entrant dans le quartier central des affaires, soit environ 110 000 à 143 000 véhicules de moins par jour, c'est-à-dire à peu près autant que ceux qui entrent aujourd'hui dans Manhattan par le pont de Brooklyn.

Les bus de la ville de New York desservent une plus grande proportion de ménages à faibles revenus et de minorités que les autres modes de transport, y compris le métro. Depuis 2010, la vitesse des bus locaux a diminué de 28 % dans le quartier central des affaires et les bus de la ligne Select à Manhattan sont 19 % plus lents que les bus de la ligne Select dans les autres arrondissements. Alors que les initiatives actuelles de la MTA, telles que le réaménagement du réseau de bus, ont permis une amélioration en termes de vitesse, la tarification de la congestion permettrait non seulement d'améliorer les temps de trajet pour les services de bus, mais aussi pour les services de transport adapté.

**Un système de transport en commun plus équitable et plus accessible** Le programme générera des revenus nets suffisants pour mobiliser 15 milliards de dollars pour le programme d'investissement 2020-2024 de la MTA, qui comprend des projets de transformation. Le réseau de transport en commun de la MTA, et en particulier le réseau de bus, favorise l'équité en desservant les populations à faibles revenus et les minorités. Le financement permettra à la MTA de respecter son calendrier ambitieux en matière d'amélioration de l'accessibilité et d'effectuer les travaux de réparation nécessaires sur un réseau de transport qui date de plus d'un siècle.

**Un avenir plus sain et plus durable** : La tarification de la congestion améliorera la qualité globale de l'air régional grâce à l'un des plans les plus complets que la région ait mis en œuvre pour soutenir un avenir plus vert. L'évaluation environnementale finale a constaté, pour tous les scénarios de péage, une diminution globale du nombre de kilomètres parcourus par les véhicules dans le quartier central des affaires et dans

l'ensemble de la région, et que le programme encouragerait certains navetteurs à délaissier leur véhicule au profit des transports en commun.

### **Sensibilisation et engagement communautaire d'une ampleur exceptionnelle**

Au cours du processus d'évaluation environnementale, la MTA et ses partenaires de projet ont organisé 19 séances de sensibilisation, dont neuf étaient axées sur les communautés de justice environnementale, 10 réunions avec les groupes de travail des parties prenantes et les groupes consultatifs techniques sur la justice environnementale, et six auditions publiques après la publication du projet d'évaluation environnementale en août 2022. Près de 950 intervenants ont participé aux premières sessions de sensibilisation et aux audiences publiques. D'autres réunions se sont tenues séparément à l'intention des élus, des conseils communautaires, des militants du transport en commun et de l'environnement, et d'autres parties intéressées. La TBTA et les Départements des transports de l'État et de la ville ont reçu et répondu à plus de 22 000 commentaires individuelles et plus de 55 000 soumissions de formulaires au cours de la période de consultation officielle.

### **La zone couverte au cours de l'évaluation environnementale**

En tenant compte des contributions du public, l'évaluation environnementale finale analyse les impacts potentiels du péage dans les quartiers d'affaires sur la congestion du trafic, les transports en commun, la qualité de l'air et de nombreux autres indicateurs environnementaux dans 28 comtés de l'État de New York, du New Jersey et du Connecticut. La zone concernée par cette évaluation représente 22 millions de personnes, dont 12,3 millions de résidents de communautés concernées par la justice environnementale, ainsi que cinq nations tribales.

L'évaluation environnementale finale évalue les incidences sur la circulation et les transports publics d'un réseau de transport régional comptant 28,8 millions de trajets par jour de semaine moyen, 61 000 points de liaison routière, 4 600 zones d'analyse de la circulation, 44 267 arrêts de bus ou stations de transport en commun, 4 170 itinéraires de transport en commun et plus d'une douzaine de fournisseurs de transport en commun en plus de la MTA, notamment NJ TRANSIT, PATH, les ferries et les réseaux de bus régionaux, dont Westchester County Bee-Line, NICE, et Suffolk County Transit.

### **Historique du programme de péage du quartier central des affaires**

Adopté par l'État en avril 2019, le programme de péage du quartier central des affaires s'inspire des programmes de tarification de la congestion urbaine mis en place dans le monde entier afin de remédier aux embouteillages et de générer les recettes nécessaires pour améliorer les transports publics. Le programme prévoit un péage pour les véhicules circulant dans Manhattan au sud de la 60<sup>ème</sup> rue incluse, à l'exclusion du trafic de transit sur la Franklin D. Roosevelt Drive, la West Side Highway, le Battery Park Underpass et les portions de route du Hugh L. Carey Tunnel reliées à la West Street.

**Le représentant Jerrold Nadler a déclaré :** « L'annonce par la FWHHA d'une conclusion d'absence d'impact significatif dans son évaluation environnementale est une victoire pour les New-Yorkais dans leur lutte pour un air plus pur, des rues plus sûres et des transports en commun améliorés. Je me suis mobilisé en faveur de la tarification de la congestion dès sa création, car c'est le meilleur moyen de supprimer les voitures de nos routes surchargées et de nous permettre de réimaginer nos rues en créant des espaces verts pour les parcs, des pistes cyclables protégées et des voies de bus réservées, afin que les trajets domicile-travail soient plus rapides et plus efficaces. Maintenant que ce programme a reçu le feu vert du gouvernement fédéral, je me réjouis de poursuivre mon partenariat avec la MTA et les responsables locaux pour mettre en œuvre sans tarder la tarification de la congestion ».

**La représentante Nydia M. Velázquez a déclaré :** « Cette étude qui ne montre aucun impact environnemental significatif de notre programme de tarification de la congestion est une étape importante vers notre objectif de réduction de la pollution et du trafic, d'amélioration des transports en commun et d'une ville de New York plus verte. Le plan de tarification de la congestion de la ville de New York peut servir de modèle national sur la façon dont les villes peuvent améliorer la qualité de l'air avec un impact limité sur les résidents. Nous avons franchi un pas de plus vers la concrétisation de ce projet, et je me réjouis de travailler avec mes collègues pour y parvenir ».

**Le représentant Ritchie Torres a déclaré :** « Aujourd'hui, avec la conclusion de l'absence d'impact significatif et la conclusion de l'évaluation environnementale finale, nous franchissons une étape importante dans la mise en œuvre d'un plan de tarification de la congestion, le premier du pays, qui permet d'atteindre plusieurs objectifs que je défends depuis longtemps : améliorer la qualité de l'air, stabiliser le MTA et réduire la congestion. C'est le résultat d'une étroite collaboration entre les partenaires fédéraux, étatiques, locaux et communautaires qui ont agi de manière réfléchie en écoutant les préoccupations de mes électeurs et en accordant la priorité aux besoins uniques du Bronx en matière de santé et d'environnement. Ensemble, après avoir obtenu 155 millions de dollars de nouveaux investissements pour réduire de manière significative la pollution et les émissions de gaz à effet de serre, nous pouvons avancer avec un plan de tarification de la congestion qui, à la base, donne la priorité aux principes de la justice environnementale pour une communauté comme la mienne qui a été trop longtemps négligée ».

**Le représentant Dan Goldman a déclaré :** « Nous avons fait un pas de plus vers la mise en œuvre de la tarification de la congestion dans la ville de New York et nous ouvrons la voie à des améliorations vitales de notre qualité de l'air et de notre réseau. La tarification de la congestion contribuera à réduire les niveaux intolérables de trafic automobile dans nos rues, à renforcer nos réseaux de transport public et à améliorer la situation des communautés vulnérables qui subissent de plein fouet les effets néfastes de la pollution de l'air. Je me réjouis de franchir une nouvelle étape dans la construction d'une ville plus verte, plus sûre et plus efficace grâce à la tarification de la congestion ».

**Le sénateur Brad Hoylman-Sigal a déclaré :** « C'est un grand jour pour l'environnement, l'amélioration du service de métro, des rues plus sûres et des trajets plus rapides avec le feu vert de l'Administration fédérale des autoroutes pour la mise en place d'une tarification de la congestion. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir mené à bien le programme de péage pour le centre de Manhattan et je me réjouis de travailler avec la commission d'examen de la mobilité du trafic et les parties prenantes locales pour veiller à ce que les préoccupations de mes électeurs soient prises en compte avant que le programme ne soit finalisé ».

**L'administrateur de la ville de New York, Brad Lander, a déclaré :** « L'approbation de l'évaluation environnementale de la MTA marque une étape importante dans le domaine des transports, qui permettra aux rues et aux métros de la ville de New York de continuer à fonctionner dans les années à venir. Je suis impatient de travailler avec nos partenaires de l'État pour mettre en œuvre rapidement un programme de tarification de la congestion dans le sud de Manhattan qui réduise la pollution, accélère les déplacements et finance des améliorations essentielles de la signalisation et de l'accessibilité de notre système de transport en commun ».

**Mark Levine, président de l'arrondissement de Manhattan, a déclaré :** « Le nombre de propriétaires de voitures à Manhattan est l'un des plus bas du pays, mais la circulation y est l'une des plus mauvaises. La tarification de la congestion permettra de réduire le nombre de véhicules dans les rues tout en apportant au système de transport public les fonds dont il a désespérément besoin. La conclusion de l'absence d'impact significatif est un grand pas en avant et reflète les engagements importants pris par la MTA pour garantir la réussite de ce programme. Mais il reste encore des détails à régler, et j'encourage donc les New-Yorkais à participer à la procédure de consultation publique. C'est maintenant qu'il faut veiller à ce que ce programme soit conçu pour réussir. »

**Tom Wright, président et PDG de la Regional Plan Association, a déclaré :** « Pour s'attaquer véritablement au problème historique des embouteillages dans la région de New York, nous devons disposer d'un plan à long terme pour lutter contre la pollution de l'air et le trafic, améliorer les options de transport en commun et encourager une prospérité économique partagée. Nous félicitons la gouverneure Hochul et le directeur général de la MTA, Janno Lieber, pour leur leadership et pour avoir obtenu la conclusion d'absence d'impact significatif (Finding Of No Significant Impact, FONSI) de la part du Département des transports des États-Unis (US DOT) pour la tarification de la congestion. La tâche la plus difficile commence maintenant pour la MTA et le Conseil de la mobilité de l'examen du trafic (Traffic Review Mobility Board) : élaborer un programme qui limite les exemptions et offre des crédits appropriés afin que tout le monde paie le même prix pour se rendre au cœur de Manhattan. Avec les crédits appropriés, le programme de tarification de la congestion peut être mis en œuvre d'une manière qui élimine les achats de péages et profite à la fois à New York et au New Jersey ».

**Lisa Daglian, directrice exécutive du Comité consultatif permanent des citoyens (Permanent Citizens Advisory Committee) auprès de la MTA (PCAC), a déclaré :** « C'est une journée exceptionnelle pour les usagers ! Il s'agit d'une étape importante pour la santé de notre région et le bien-être de notre réseau de transport en commun. La tarification de la congestion se traduira par une diminution du trafic, une amélioration de la qualité de l'air et permettra de récolter des milliards de dollars pour améliorer la signalisation et les gares de la MTA, améliorer l'accessibilité, acheter du nouveau matériel roulant et construire de grands projets tels que la prochaine phase du métro de la deuxième avenue et l'arrivée de Metro-North à Penn Station. Outre les usagers des transports en commun, des millions d'autres personnes bénéficieront de la tarification de la congestion, notamment les conducteurs du centre-ville et nos voisins du New Jersey. Nous félicitons l'USDOT, la gouverneure Hochul, la MTA et ses partenaires, le NYS DOT et le NYC DOT, d'avoir fait preuve d'une telle diligence pour s'assurer que des mesures d'atténuation soient mises en place afin de répondre aux préoccupations soulevées au cours du processus d'examen. Si New York montre l'exemple, d'autres suivront. »

**Le président et PDG du New York Building Congress, Carlo A. Scissura, Esq. a déclaré :** « Cela fait longtemps qu'on l'attend, mais l'approbation fédérale de la tarification de la congestion va entraîner un changement radical dans notre capacité à mieux financer les transports en commun et à inciter les New-Yorkais à délaissier leur voiture au profit d'un réseau de transport régional plus performant. Les 15 milliards de dollars qui seront investis dans les programmes d'investissement de la MTA nous aideront à éviter la "spirale de la mort" annoncée et permettront à New York de se doter enfin du réseau de transport en commun de classe mondiale, résilient et accessible à tous que nous méritons depuis longtemps ».

**Julie Tighe, présidente de la New York League of Conservation Voters, a déclaré :** « Nous ne pouvons pas nous sortir de la crise climatique par la route. Ce programme, unique en son genre dans le pays, permettra non seulement de réduire le trafic à Manhattan, mais aussi d'améliorer la qualité de l'air et la santé publique dans l'ensemble de la région métropolitaine de New York. La tarification de la congestion fournira également des fonds indispensables à la MTA pour développer et améliorer le service, ce qui aidera les navetteurs à délaissier leur voiture au profit des transports en commun. Nous félicitons la gouverneure Hochul, la MTA et le maire Adams pour leur leadership environnemental audacieux et pour n'avoir jamais hésité sur cette question, et nous attendons avec impatience la mise en œuvre de ce programme afin que toute notre région puisse en récolter les bénéfices dès que possible ».

**Le directeur principal des relations gouvernementales de Lime, Phil Jones, a déclaré :** « Nous félicitons Kathy Hochul et la MTA d'avoir mis en place une politique qui est la première du pays et qui privilégie les personnes et les transports en commun par rapport aux voitures. Chez Lime, notre mission est de construire un avenir où le transport est partagé, abordable et sans émission de carbone, et des politiques comme la tarification de la congestion sont essentielles pour atteindre cette vision. La tarification de la congestion apportera de nouveaux investissements dans les transports

publics à des communautés longtemps laissées pour compte, tout en réduisant la dépendance des New-Yorkais à l'égard de la voiture et en rendant nos rues plus sûres pour les piétons, les cyclistes et les conducteurs de scooters. Avec la tarification de la congestion, New York prend une position sans équivoque en faveur d'un avenir plus vert et deviendra immédiatement un modèle national pour le financement de l'amélioration des transports publics ».

**Renae Reynolds, directrice exécutive de la Tri-State Transportation Campaign, a déclaré :** « L'annonce aujourd'hui de l'approbation finale par le gouvernement fédéral de la tarification de la congestion est une victoire pour notre État, notre région, notre pays et notre planète. Le changement climatique est une crise aux proportions énormes ; 40 % des gaz à effet de serre dans notre pays proviennent des transports. Pour atteindre nos objectifs en matière de climat, il est essentiel de réduire les émissions des voitures et des camions et d'améliorer les transports en commun afin qu'ils constituent un choix viable et fiable pour répondre à nos besoins en matière de mobilité. La gouverneure Hochul fait figure de leader national en supervisant la mise en œuvre de la tarification de la congestion, et nous espérons voir d'autres villes et États lui emboîter le pas ».

**Elizabeth Adams, directrice exécutive adjointe des affaires publiques de Transport Alternatives, a déclaré :** « C'est un grand jour pour les New-Yorkais, et nous félicitons la gouverneure Hochul et l'autorité des transports de New York (MTA) pour cette annonce. La tarification de la congestion ayant franchi le dernier obstacle fédéral, il est temps de prendre des mesures pour que cette politique transformatrice soit mise en œuvre de la manière la plus efficace et la plus équitable possible. En prévision de la diminution du nombre de voitures dans le quartier central des affaires, nous avons la possibilité de réaménager nos rues pour les personnes, d'investir dans des solutions de remplacement axées sur les transports en commun qui réduisent les embouteillages et de construire des infrastructures qui privilégient les piétons. Le succès de la tarification de la congestion exige des investissements à grande échelle pour améliorer la marche, le vélo et les transports publics dans tous les coins de notre ville ».

**Danna Dennis, organisatrice principale de la Riders Alliance, a déclaré :** « Les usagers des transports publics sont ravis que Washington ait finalement approuvé la tarification de la congestion afin que New York puisse remettre en état le réseau de métro dont nous dépendons tous. Nous sommes impatients de travailler avec la gouverneure Hochul et les responsables des transports en commun pour assurer une mise en œuvre réussie afin que la MTA puisse effectuer les améliorations essentielles et fournir le métro moderne, fiable et accessible dont les New-Yorkais, les navetteurs et les visiteurs ont besoin et qu'ils méritent ».

**Le directeur exécutif du Centre de vie indépendante de Harlem (Harlem Independent Living Center), Eman Rimawi-Doster, a déclaré :** « La tarification de la congestion change la donne pour les personnes handicapées qui utilisent le service de transport adapté Access-A-Ride à New York. Beaucoup d'entre nous se retrouvent dans

des embouteillages pendant des heures. Mais la tarification de la congestion peut accélérer nos déplacements et permettre aux New-Yorkais souffrant d'un handicap d'arriver à destination. 175 000 clients d'Access-A-Ride, merci à tous ceux qui ont soutenu cette initiative. Cela fera une énorme différence dans nos vies ».

**Le directeur exécutif du Centre de Brooklyn pour l'indépendance des personnes handicapées (Brooklyn Center for Independence of the Disabled), Joe Rappaport, a déclaré :** « La gouverneure Hochul et la MTA ont pris l'engagement juridiquement contraignant, en 2022, de rendre la quasi-totalité des 472 stations de métro du réseau accessibles aux personnes à mobilité réduite, et les fonds générés par le péage urbain les aideront à tenir leur promesse. Comme tout le monde, les New-Yorkais à mobilité réduite bénéficieront également des rues moins encombrées et de l'air plus pur que promet la tarification de la congestion ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)